FORGES ET CHANTIERS DE LA MÉDITERRANÉE

BOUVINES

CUIRASSÉ GARDE-CÔTES

Construit sur les plans de Mr. de Bussy, Inspecteur Général du Génie Maritime.

Pl. 4

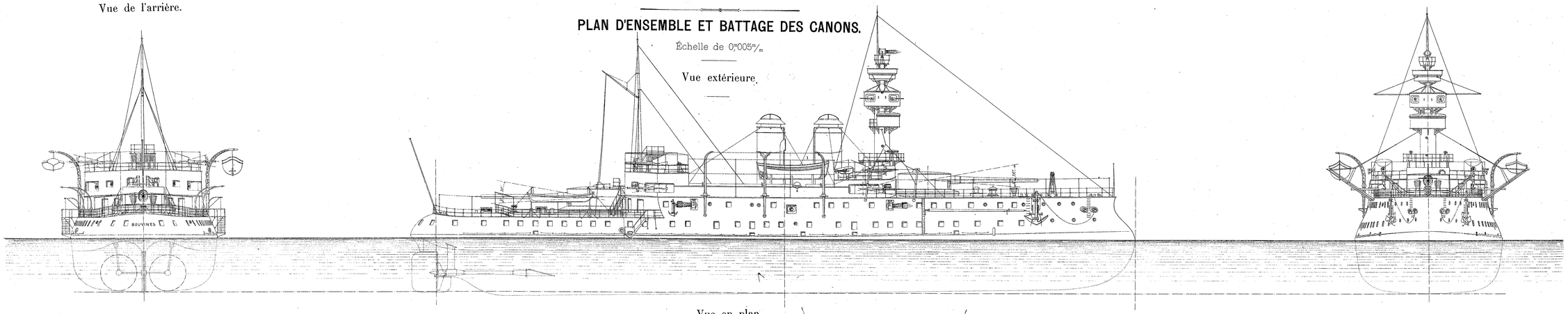
PLAN D'ENSEMBLE ET BATTAGE DES CANONS.

Échelle de 0m005m/m

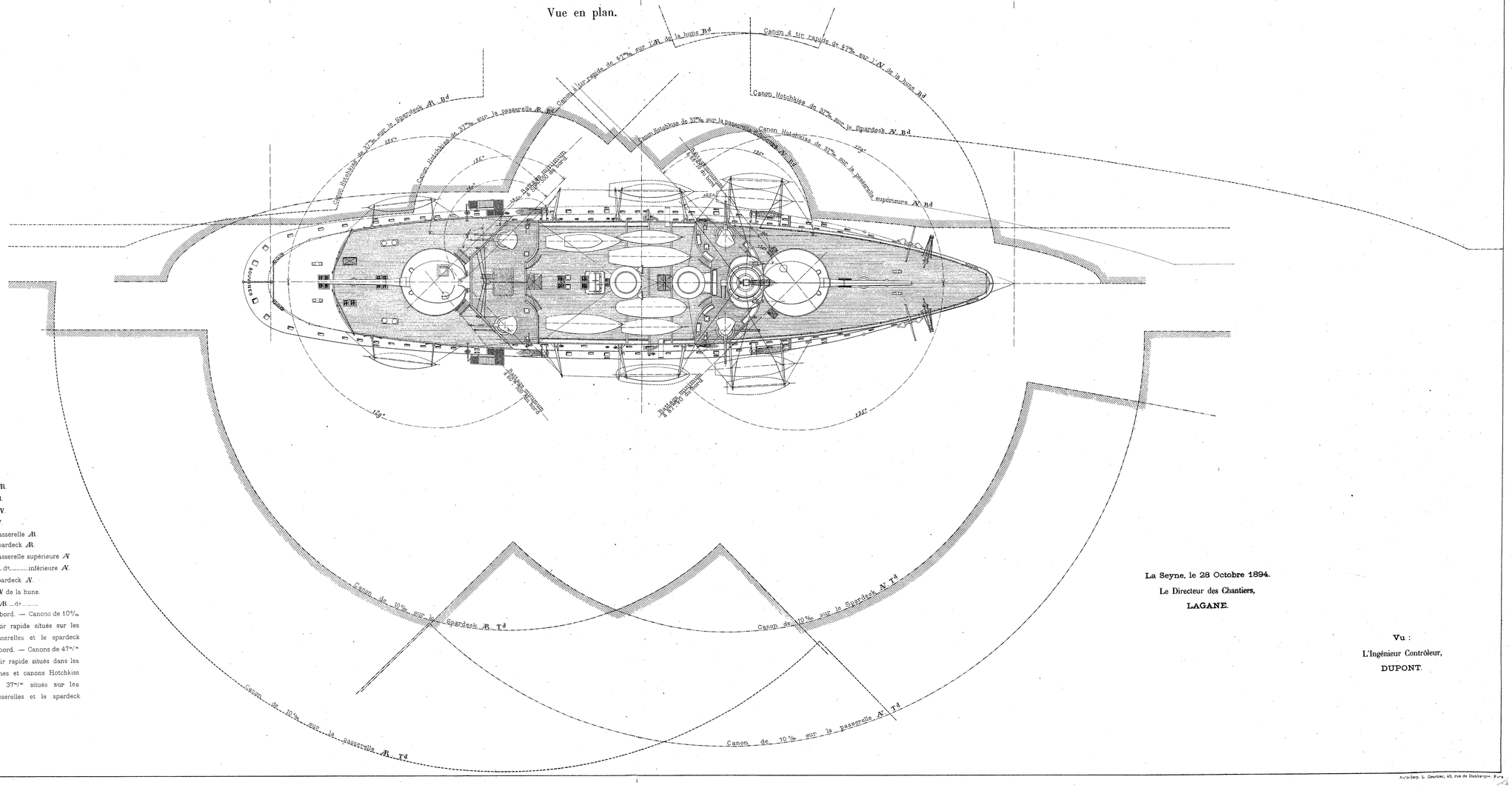
Vue de l'arrière.

Vue extérieure.

Vue de l'avant.



Vue en plan.



LÉGENDE.

- Canon de 10c/m sur la passerelle AR.
- d° le spardeck AR.
- d° la passerelle AV.
- d° le spardeck AV.
- Canon Hotchkiss de 37m/m sur la passerelle AR.
- d° d° le spardeck AR.
- d° d° la passerelle supérieure AV
- d° d° d° inférieure AV.
- d° d° le spardeck AV.
- Canon à tir rapide de 47m/m sur l'AV de la hune.
- d° d° l'AR d°

Limite de protection la plus rapprochée du bord.

Tribord. — Canons de 10c/m à tir rapide situés sur les passerelles et le spardeck

Bâbord. — Canons de 47m/m à tir rapide situés dans les hunes et canons Hotchkiss de 37m/m situés sur les passerelles et le spardeck

La Seyne, le 28 Octobre 1894.

Le Directeur des Chantiers,

LAGANE.

Vu :

L'Ingénieur Contrôleur,

DUPONT.

Auto-Imp. L. Courtier, 43, rue de Dunkerque, Paris